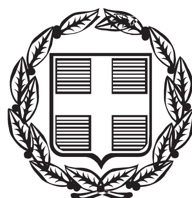


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 121**

28 Ιανουαρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/196/26638/24818 (1)

Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ.2 και 3 και του άρθρου 11 παρ. 5 εδάφιο δεύτερο του Ν. 3833/10 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομική κρίσης» (ΦΕΚ 40/Α΄/15-3-2010), όπως αναριθμήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρ. 4 περ. γ του Ν.3899/2010 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας» (ΦΕΚ 212/Α/17-12-2010).

2. Το Π.Δ. 65/2011 «Διάσπαση του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης στα Υπουργεία α) Εσωτερικών και β) Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης» (ΦΕΚ 147/Α΄/27-6-2011).

3. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ1/71/οικ.4573/1-3-2011 (ΦΕΚ 323/Β/1-3-2011) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού.

4. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του μονίμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού που διορίζεται ή προσλαμβάνεται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3812/2009.

5. Τα υπ' αριθμ. 142864/Δ2/14-11-12 και Φ. 117/147/130506/Β2/23-10-1 έγγραφα του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού καθώς και το αριθμ. 2/79503/27-11-12 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Α. Την κατανομή των κάτωθι τεσσάρων (4) εκπαιδευτικών ως εξής:

- Τον Προκοπίου Γεώργιο του Κωνσταντίνου, Εκπαιδευτικό κλάδου ΤΕ16 Μουσικής στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, στη περιοχή Β-Β'Λέσβου, σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 492/2011 απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Τριπόλεως.
- Τον Νικάκη Βασίλειο του Γεωργίου, Εκπαιδευτικό κλάδου ΠΕ 02 - Φιλολόγων στην περιοχή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Β - Γ Πειραιά, σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 633/2012 απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και της υπ' αριθμ. 236/21-9-12 απόφασης του ΑΣΕΠ.
- Τον Τσάρα Στέφανο του Ιωάννη και την Παπανάγνου Ευγενία του Αποστόλου, εκπαιδευτικοί κλάδου ΠΕ01-Θεολόγων, στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, σε εφαρμογή αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Β. Την κατανομή είκοσι πέντε (25) θέσεων για καθηγητές όλων των βαθμίδων των Πανεπιστημίων (μέλη ΔΕΠ) και είκοσι πέντε (25) θέσεων για διοικητικό προσωπικό των Πανεπιστημίων οι οποίες θα αφορούν αποκλειστικά και μόνο την συμμόρφωση της Διοίκησης σε τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις, γνωμοδοτήσεις του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που έχουν γίνει δεκτές από τον αρμόδιο Υπουργό και σε Υπουργικές αποφάσεις αναπομπής ή ακύρωσης πρυτανικών πράξεων διορισμών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

Αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ.1/197/25090/28496/27843 (2)

Κατανομή προσωπικού στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 και 3 και του άρθρου 11 παρ. 5 εδάφιο δεύτερο του Ν. 3833/10 «Προστασία της εθνικής οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομική κρίσης» (ΦΕΚ 40/Α'/15-3-2010), όπως αναριθμήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 3 της παρ. 4 περ. γ του Ν.3899/2010 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του προγράμματος στήριξης της ελληνικής οικονομίας» (ΦΕΚ 212/Α/17-12-2010),

2. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ1/71/οικ.4573/1-3-2011 (ΦΕΚ 323/Β/1-3-2011) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων και των κριτηρίων κατανομής προσωπικού,

3. Τα α.π. 6000/2/4488-κε/22-11-2012, 6000/2/4503-ιβ/23-11-2012 και 273397/9/4-1/21-10-2012 έγγραφα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη,

4. Την ανάγκη ορθολογικής κατανομής και αξιοποίησης του μονίμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού που διορίζεται ή προσλαμβάνεται στους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3812/2009.

5. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη, αποφασίζουμε:

Την κατανομή εισαχθέντων σπουδαστών στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, ως εξής:

● τεσσάρων (4) δόκιμων Αστυφυλάκων σε εκτέλεση των υπ' αριθμ. 1641/2012, 2560/2011, 1335/2012 αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και της υπ' αριθμ. 273397/9/4-στ΄ απόφασης του Προϊσταμένου Κλάδου Οργάνωσης και Ανθρώπινου Δυναμικού του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας κατόπιν της υπ' αριθμ. 354/2-8-12 γνωμάτευσης της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης της Ελληνικής Αστυνομίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΝΙΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 40077/2850/12 (3)

Αρχική - περιοδική επιμόρφωση - κατάρτιση και πιστοποίηση του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ για έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παρ. 3 του άρθρου 37 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α΄) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 9 του άρθρου 114 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α΄) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις»

β. του άρθρου 2 του Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α΄) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις».

γ. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄)

δ. του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών»

ε. της υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 απόφασης του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ 2094/Β΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη»

στ. της υπ' αριθμ. 35043/2524/10 (ΦΕΚ 1385/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως ισχύει.

ζ. της υπ' αριθμ. 54477/2598/30-9-2003 (ΦΕΚ 1399/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970, και τροποποιήθηκε και ισχύει την 15η Μαΐου 2003».

η. της υπ' αριθμ. 32591/3257/21-05-2001 (ΦΕΚ 703/Β΄) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR».

θ. της υπ' αριθμ. Φ.201/48692/5161/20-08-2004 (ΦΕΚ 1340/Β΄) υπουργικής απόφασης «Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές - Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου»

2. Την ανάγκη ρύθμισης των λεπτομερειών και των διαδικασιών που αφορούν στην κατάρτιση, εξέταση, χορήγηση, ανανέωση και επέκταση Πιστοποιητικού ελεγκτή Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Προϋποθέσεις πιστοποίησης ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ).

1. Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) και η έκδοση των σχετικών Πιστοποιητικών στα Δημόσια και Ιδιωτικά ΚΤΕΟ διενεργείται από πιστοποιημένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.) ελεγκτικό προσωπικό.

2. Ο στόχος της πιστοποίησης επιτυγχάνεται με συμπληρωματική εξειδικευμένη εκπαίδευση, του ελεγκτικού προσωπικού των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ως προς τον έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP), με σκοπό να αποκτηθεί από τους ελεγκτές βαρέων οχημάτων των αναγκαίων εξειδικευμένων τεχνικών γνώσεων και δεξιοτήτων, ώστε να είναι κατάλληλοι για την διενέργεια του τεχνικού ελέγχου των εν λόγω οχημάτων, την ταυτοποίηση των εκθέσεων δοκιμών με τον απαραίτητο εξοπλισμό των οχημάτων αυτών καθώς και της γνώσης του αντίστοιχου νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου.

3. Η πιστοποίηση των ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που θα τους παρέχει το δικαίωμα και για τους εξειδικευμένους ελέγχους οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) και την έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών, γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το προς πιστοποίηση ελεγκτικό προσωπικό Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Να είναι κάτοχοι τίτλου σπουδών, ως ακολούθως:

(α1) διπλωματούχοι μηχανικοί ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, χημικού, μεταλλειολόγου, ή άλλης σχετικής ειδικότητας που έχει τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα και καλύπτουν τον έλεγχο των οχημάτων, κάτοχοι άδειας άσκησης επαγγέλματος από το Τ.Ε.Ε. ή

(α2) πτυχιούχοι τεχνολόγοι μηχανικοί κατεύθυνσης: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, ναυπηγού, μηχανικού οχημάτων, ή άλλης σχετικής ειδικότητας που έχει τα ίδια επαγγελματικά δικαιώματα και καλύπτουν τον έλεγχο των οχημάτων, μέλη της Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.

Οι προαναφερόμενοι τίτλοι σπουδών είναι από ΑΕΙ ή ΤΕΙ της ημεδαπής ή ισοτίμου πτυχίου αναγνωρισμένης σχολής της αλλοδαπής.

β. Να έχουν πιστοποιηθεί ως ελεγκτές βαρέων οχημάτων

γ. Να έχουν παρακολουθήσει επιτυχώς τα εξειδικευμένα συμπληρωματικά προγράμματα ειδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης όπως αυτά αναφέρονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 4 της παρούσας και να έχουν επιτύχει στις αντίστοιχες εξετάσεις..

5. Της παραπάνω 4γ περίπτωσης, απαλλάσσονται για αρχική εκπαίδευση και εξέταση, οι αναγνωρισμένοι από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πραγματογνώμονες ADR οι οποίοι ασκούν το έργο του πραγματογνώμονα τουλάχιστον την τελευταία διετία και κατέχουν ισχύον πιστοποιητικό ελεγκτή βαρέων οχημάτων. Η άσκηση του πραγματογνώμονα αποδεικνύεται από την συμμετοχή του σε Φορέα ελέγχου ADR και την ύπαρξη πρακτικών ελέγχων οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που αυτός έχει υπογράψει ή αντίστοιχα έχει αξιολογηθεί από το ΕΣΥΔ ως πραγματογνώμονας Φορέα ελέγχου ADR βεβαιούμενο από το ΕΣΥΔ.

6. Το χορηγούμενο πιστοποιητικό ισχύει για δύο (2) έτη από την ημερομηνία επιτυχούς εξέτασης. Η ισχύς του προϋποθέτει και την ισχύ του αντίστοιχου Πιστοποιητικού ελεγκτή ΙΚΤΕΟ βαρέων οχημάτων και ανανεώνεται για διετείς περιόδους μετά από υποχρεωτική παρακολούθηση περιοδικής κατάρτισης και επιτυχούς εξέτασης σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 της παρούσας. Στην ίδια διαδικασία περιοδικής κατάρτισης υπόκεινται και ο πραγματογνώμονας ADR που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 5. Σε περίπτωση μη επιτυχούς εξέτασης εντός της ισχύος του πιστοποιητικού του, τότε ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να παρακολουθήσει το πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης και εξέτασης. Ομοίως υπάγεται σε αρχική εκπαίδευση και εξέταση ο υποψήφιος ο οποίος έχει αποτύχει σε τρείς (3) εξεταστικές περιόδους ή αντίστοιχα έχει παρέλθει ένα έτος από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσής του και δεν έχει πετύχει στις εξετάσεις.

7. Το πιστοποιητικό ελεγκτή για τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) έχει την μορφή του υποδείγματος στα Παραρτήματα III και IV της παρούσας, αντίστοιχα. Ο αριθμός πιστοποιητικού είναι ο ίδιος με αυτόν του ελεγκτή βαρέων οχημάτων με την προσθήκη του χαρακτηριστικού ADR ή ATP κατά περίπτωση.

Άρθρο 2
Εκπαιδευτικοί - Εξεταστικοί Φορείς

Α. Εκπαιδευτικοί Φορείς

1. Ως εκπαιδευτικοί Φορείς για την ειδική επιμόρφωση-κατάρτιση των ελεγκτών των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP), ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ) ή Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΤΕΙ), τεχνολογικής κατεύθυνσης, τα οποία λειτουργούν και είναι αναγνωρισμένα από το Ελληνικό Κράτος. Οι εκπρόσωποι των ενδιαφερόμενων σχολών υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων επισυνάπτοντας τα αναγκαία παραστατικά με τα οποία τεκμηριώνονται οι ειδικές γνώσεις στα θέματα της οδικής μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, στις Διεθνείς Συμφωνίες και Οδηγίες που καλύπτουν τις μεταφορές αυτές, τον τρόπο και τις δυνατότητες παροχής σχετικής κατάρτισης.

Για την παραπάνω τεκμηρίωση δηλώνονται στοιχεία όπως:

α΄Ύπαρξη μαθημάτων στο Πρόγραμμα Σπουδών, όπως: σχετικών με το αντικείμενο της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, ευπαθών τροφίμων, περί μεταφορών γενικά, περί συμφωνιών - οδηγιών σχετικών με το αντικείμενο, περί οχημάτων, περί της θέρμανσης - ψύξης, κατά περίπτωση.

β. Δημοσιεύσεις των μελών του Ιδρύματος σε έγκριτα περιοδικά για θέματα επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ευπαθών τροφίμων.

γ. Εκπόνηση διδακτορικών διατριβών ή μεταπτυχιακών εργασιών σε θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ευπαθών τροφίμων ή επιμέρους ενότητες αυτών.

δ. Συμμετοχή του ανθρώπινου δυναμικού του Ιδρύματος σε εκπαιδευτικά σεμινάρια εσωτερικού ή εξωτερικού ή σε Επιτροπές Διεθνών Οργανισμών ή επαγγελματικών οργανώσεων που χειρίζονται θέματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ευπαθών τροφίμων.

ε. Διοργάνωση σεμιναρίων σχετικών με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

2. Το διδακτικό προσωπικό για την παροχή επιμόρφωσης-κατάρτισης είναι διπλωματούχοι ή πτυχιούχοι σχολών ΑΕΙ με ειδικές γνώσεις στα διδασκόμενα αντικείμενα, τα αντικείμενα της μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ευπαθών τροφίμων ή είναι πραγματογνώμονες ADR ή εμπειρογνώμονες ΑΤΡ, οριζόμενοι από τους εκπαιδευτικούς Φορείς.

3. Ο ορισμός των κατάλληλων Φορέων παροχής της προαναφερόμενης εκπαίδευσης γίνεται με διαπυστωτική πράξη του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Β. Φορέας Εξέτασης

1. Ως Φορέας εξέτασης των ελεγκτών των Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ), ορίζεται πολυτεχνική σχολή ΑΕΙ της χώρας μας. Ο Εξεταστικός Φορέας είναι ένας για όλη τη χώρα και εγκρίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από δήλωση ενδιαφέροντος. Αυτή η έγκριση μπορεί να είναι περιορισμένης διάρκειας και θα βασίζεται στα ακόλουθα κριτήρια:

α. Ο φορέας και τα μέλη επιτροπής εξέτασης δεν μπορεί να παρέχει εκπαίδευση

β. Προδιαγραφές της μορφής των εξετάσεων που προτείνει ο φορέας τόσο για τα θέματα ADR όσο και για αυτά του ΑΤΡ.

γ. Μέτρα που λαμβάνει για την αμεροληψία των εξετάσεων

δ. Δήλωση αποδοχής των διαδικασιών που αναφέρεται στην παρούσα απόφαση.

2. Σε περίπτωση μη λειτουργίας του εξεταστικού φορέα ορίζεται Επιτροπή Εξετάσεων με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με σκοπό τη διενέργεια των σχετικών εξετάσεων, τα μέλη αυτής, η διαδικασία για τις εξετάσεις καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

3. Στην εξεταστική επιτροπή του φορέα δύναται να συμμετέχουν υπάλληλοι του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που ασχολούνται με τα θέματα ADR, ΑΤΡ ή έχουν τις ειδικές γνώσεις ADR ή και ΑΤΡ, ή έχουν παρακολουθήσει επιτυχώς σεμινάρια των συμβούλων ασφαλούς μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ή πραγματογνωμόνων ADR. Τα έξοδα των εν λόγω υπαλλήλων βαρύνουν τον Φορέα.

Άρθρο 3
Υποχρεώσεις Φορέων

Οι εκπαιδευτικοί Φορείς υποχρεούνται:

α. Να διοργανώνουν την αρχική επιμόρφωση και περιοδική κατάρτιση.

β. Να τηρούν «παρουσιολόγιο» στο οποίο καταγράφονται:

β1. Ο τίτλος του κάθε μαθήματος επιμόρφωσης-κατάρτισης σύμφωνα με το πρόγραμμα

β2. Η ημερομηνία και η ώρα έναρξης και λήξης του μαθήματος

β3. Τα ονοματεπώνυμα των διδασκόντων, παραπλεύρως των οποίων τίθεται η υπογραφή τους

β4. Τα ονοματεπώνυμα των εκπαιδευομένων, παραπλεύρως των οποίων υπογράφουν αποδεικνύοντας την παρουσία τους κατά την ώρα της διδασκαλίας. Οι τυχόν απόντες σημειώνονται από τον διδάσκοντα το δε «παρουσιολόγιο» αρχειοθετείται και φυλάσσεται τουλάχιστον για μια τριετία.

γ. Οι φορείς ειδικής επιμόρφωσης οφείλουν, τουλάχιστον μία (1) εβδομάδα πριν την έναρξη του προγράμματος ειδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης, να αποστέλλουν στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τα ακόλουθα στοιχεία:

γ1. χρόνο και τόπο διεξαγωγής της ειδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης

γ2. κατάλογο επιμορφούμενων - καταρτιζομένων

δ. Να αποστέλλουν στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον εξεταστικό φορέα μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αλφαβητική κατάσταση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή με τα πλήρη στοιχεία (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, ΑΦΜ, ισχύουσα ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, τίτλος σπουδών, αριθμός πιστοποιητικού ελεγκτή βαρέων οχημάτων) των ενδιαφερομένων που παρακολούθησαν επιτυχώς το εκπαιδευτικό πρόγραμμα.

ε. Να έρχονται σε συνεννόηση με τον εξεταστικό φορέα περί της ημερομηνίας, ώρας και τόπου διενέργειας των εξετάσεων, των δικαιολογητικών που πρέπει να έχουν μαζί τους οι υποψήφιοι και να ενημερώνουν σχετικά τους υποψήφιους ελεγκτές για αυτά.

Άρθρο 4
Πρόγραμμα κατάρτισης

1. Για την κατάρτιση ο κάθε ενδιαφερόμενος ελεγκτής Δημόσιου ή Ιδιωτικού ΚΤΕΟ βαρέων οχημάτων, παρακολουθεί το εκπαιδευτικό πρόγραμμα το οποίο διοργανώνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών Φορέων. Οι ημερομηνίες έναρξης του προγράμματος, το ύψος των διδάκτρων για την εκπαίδευση και την εξέταση γνωστοποιούνται εγκαίρως στους ενδιαφερομένους με ευθύνη των Φορέων.

2.α. Πρόγραμμα αρχικής εκπαίδευσης - κατάρτισης (Παράρτημα Ι): Η διδακτέα ύλη του προγράμματος επιμόρφωσης - κατάρτισης για αρχική χορήγηση πιστοποιητικού για ελέγχους οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ) και έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών πρέπει να είναι τουλάχιστον τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της. Η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος αυτού καθορίζεται σε πέντε (5) ημέρες ή σαράντα (40) διδακτικές ώρες.

β. Πρόγραμμα επαναληπτικής εκπαίδευσης - κατάρτισης (Παράρτημα ΙΙ): Επαναληπτικά εκπαιδευτικά προγράμματα διενεργούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα [κάθε δύο (2) έτη] και έχουν σκοπό να ενημερώνουν τους

ελεγκτές οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) αντίστοιχα, για τα νεώτερα δεδομένα που υπάρχουν αναφορικά με τις μεταφορές αυτές. Καλύπτει νέες τεχνικές, νομικά θέματα και τις νεώτερες εξελίξεις σχετικά με το αντικείμενό τους.

Η διδακτέα ύλη του προγράμματος επιμόρφωσης - κατάρτισης για αρχική χορήγηση πιστοποιητικού για ελέγχους οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) και έκδοση των αντίστοιχων πιστοποιητικών πρέπει να είναι τουλάχιστον τα αναφερόμενα στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της. Η ελάχιστη διάρκεια του προγράμματος αυτού καθορίζεται σε μία (1) ημέρα ή οκτώ (8) διδακτικές ώρες.

3. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται πριν την ημερομηνία λήξης του Πιστοποιητικού του να παρακολουθήσει τα αντίστοιχα επαναληπτικά εκπαιδευτικά προγράμματα κατάρτισης και να συμμετάσχει επιτυχώς στις σχετικές εξετάσεις.

Σκοπός των εξετάσεων ανανέωσης είναι να διαπιστωθεί ότι ο κάτοχος του πιστοποιητικού εξακολουθεί να διαθέτει το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για την άσκηση των καθηκόντων του.

4. Η διδακτική ώρα είναι σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας. Ο μέγιστος αριθμός διδακτικών ωρών κατά τη διάρκεια της ημέρας δε μπορεί να υπερβαίνει τις οκτώ (8).

5. Ο επιμορφούμενος ελεγκτής θεωρείται ότι παρακολούθησε επιτυχώς το πρόγραμμα εφόσον επιτύχει σε εξέταση του άρθρου 5 της παρούσας και οι συνολικές του απουσίες δεν υπερβαίνουν τις τρεις (3) εκπαιδευτικές ώρες. Σε περίπτωση που οι συνολικές απουσίες υπερβούν τις τρεις (3) εκπαιδευτικές, υποχρεούται να παρακολουθήσει εκ νέου όλο το πρόγραμμα είτε πρόκειται για αρχική ή επαναληπτική εκπαίδευση - κατάρτιση.

Άρθρο 5
Εξεταστική διαδικασία

1. Στόχος των εξετάσεων είναι να διαπιστωθεί αν οι ελεγκτές Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ βαρέων οχημάτων διαθέτουν το απαραίτητο επίπεδο γνώσεων και δεξιοτήτων για να ασκούν τα καθήκοντα του ελεγκτή οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP), με σκοπό την απόκτηση του αντίστοιχου Πιστοποιητικού και καλύπτουν κατ' ελάχιστον τα θέματα που περιγράφονται στο Παράρτημα Ι και ΙΙ της παρούσας.

2. Οι εξετάσεις τόσο για την χορήγηση του πιστοποιητικού όσο και για την ανανέωσή του, διενεργούνται από επιτροπή εξετάσεων που καθορίζει ο Φορέας Εξέτασης. Η διαδικασία αποτελείται από γραπτή δοκιμασία (εξέταση) και πραγματοποιείται μέσω ερωτηματολογίων σε έντυπη μορφή.

3. Τα φύλλα εξέτασης αποτελούνται από ερωτήσεις ανάπτυξης και ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών σε θέματα που καλύπτουν κατ΄ ελάχιστον το πρόγραμμα εκπαίδευσης κατά ADR και ATP αντίστοιχα.

4. Η βαθμολόγηση των γραπτών γίνεται από την επιτροπή εξετάσεων. Η τελική βαθμολογία είναι ο μέσος όρος των επιμέρους βαθμολογιών του κάθε μέλους της επιτροπής εξετάσεων. Επιτυχών στη γραπτή εξέταση θεωρείται αυτός που λαμβάνει τουλάχιστον το 80 με άριστα το 100.

5. Στην περίπτωση ερωτηματολογίων πολλαπλών επιλογών, εκτός από τις λανθασμένα σημειωμένες ερωτήσεις θεωρούνται επίσης λάθος:

- οι αναπάντητες ερωτήσεις οι οποίες πρέπει να διαγράφονται από την επιτροπή εξετάσεων
- ερωτήσεις στις οποίες σημειώνονται περισσότερες από μια απαντήσεις
- διαγραμμένες ή σβησμένες με οποιονδήποτε τρόπο απαντήσεις
- σήμανση απαντήσεων με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εκτός του σταυρού (+) ή χι (Χ) ή νι (√)
- απαντήσεις με μολύβι.

Άρθρο 6
Διαδικασία εξετάσεων

α. Την ευθύνη ομαλής διεξαγωγής των εξετάσεων έχει ο Φορέας Εξέτασης. Οι ημερομηνίες έναρξης της εξέτασης, το ύψος των εξέταστρων γνωστοποιούνται εγκαίρως στους ενδιαφερομένους. Οι υπεύθυνοι του Φορέα Εξέτασης έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

- να καθορίζουν ημερομηνία, ώρα και τόπο διενέργειας των εξετάσεων, των δικαιολογητικών που πρέπει να έχουν μαζί τους οι υποψήφιοι και να ενημερώνουν σχετικά τους εκπαιδευτικούς φορείς, την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη ότι το χρονικό διάστημα μεταξύ της ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης και της εξέτασης δεν θα είναι μεγαλύτερο της μιας εβδομάδας.
- να επιλέγουν τα θέματα
- να ελέγχουν την προσέλευση των υποψηφίων και να σημειώνουν σε κατάσταση δίπλα στο όνομα μη προσελθόντος υποψηφίου τη ένδειξη «δεν προσήλθε»
- να υποδεικνύουν στους υποψηφίους τις θέσεις που θα καταλάβουν στη αίθουσα
- να μεριμνούν για τη διανομή των φύλλων εξέτασης και να ενημερώνουν για τον χρόνο έναρξης και λήξης της εξέτασης.
- να διανέμουν το απαραίτητο εκπαιδευτικό υλικό που θα χρησιμοποιείται συμβουλευτικά από τους υποψηφίους
- να εποπτεύουν την ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων, να ελέγχουν κατά τη διάρκεια της εξέτασης
- κατά την παραλαβή των γραπτών, να ελέγχουν την ορθή αναγραφή των στοιχείων.
- να ενημερώνουν τους υποψηφίους ότι κατά τη διάρκεια της γραπτής εξέτασης απαγορεύεται:
  - η χρησιμοποίηση οποιονδήποτε βιβλίων και σημειώσεων πλην αυτών που η εξεταστική επιτροπή επιτρέπει
  - η συνεργασία ή συνομιλία μεταξύ των
  - η χρησιμοποίηση κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε συσκευής επικοινωνίας. Ειδικά τα κινητά τηλέφωνα πρέπει να είναι, απενεργοποιημένα.
  - η απομάκρυνσή των από τη θέση εξέτασης για οποιοδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της εξέτασης και
  - να παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρείς (3) υποψήφιοι
- να αποστέλλουν στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υπο-

δομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης αλφαβητική κατάσταση σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή με τα πλήρη στοιχεία (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, αριθμός ταυτότητας ή διαβατηρίου, ΑΦΜ, ισχύουσα ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, τίτλος σπουδών, αριθμός πιστοποιητικού ελεγκτή βαρέων οχημάτων, την βαθμολογία) των υποψηφίων που επέτυχαν, για αρχική χορήγηση και ανανέωση αντίστοιχα. Επίσης σε διαφορεική κατάσταση θα υπάρχουν οι αποριφθέντες και μη προσελθόντες αντίστοιχα.

β. Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράφει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε.

Άρθρο 7
Διαδικασία πιστοποίησης

1. Το πιστοποιητικό Ελεγκτή Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) εκδίδεται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σύμφωνα με τα υποδείγματα των Παραρτημάτων ΙΙΙ και IV αντίστοιχα, με βάση των αλφαβητικών καταστάσεων σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή της παραγράφου δ του άρθρου 3 των φορέων εκπαίδευσης και της παραγράφου α του άρθρου 6 του φορέα εξέτασης της παρούσας.

3. Τα πιστοποιητικά αποστέλλονται στους ενδιαφερομένους. Ο κατάλογος ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP) κοινοποιείται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου στο ΣΕΕΥΜΕ, κ.λπ.

Άρθρο 8
Μεταβατικές διατάξεις

Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί με προγενέστερες διατάξεις ισχύουν μέχρι την λήξης τους και ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 9
Καταργούμενες διατάξεις

Η παράγραφος 3, του άρθρου 4, της υπουργικής απόφασης με αριθμό. Φ50/37494/4561/01-07-2009 (ΦΕΚ 1397/Β΄/14-07-2009) καταργείται.

Άρθρο 10

Προσαρτώνται στη παρούσα απόφαση τα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, IV και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πρόγραμμα αρχικής επιμόρφωσης-κατάρτισης ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP)

1.	Νομοθεσία / Δομή / Περιγραφή μερών και κεφαλαίων
2.	Μέρος 1 (μεταβατικές διατάξεις κ.λπ.)
	Μέρος 2 (ταξινόμηση υλών)
3.	Μέρος 3 (κατάλογος ουσιών/επεξήγηση στηλών)
4.	Μέρος 4 (διατάξεις σχετικά με τις δεξαμενές, την ιεράρχηση κ.λπ.)
5.	Μέρος 6 (διατάξεις σχετικές με την κατασκευή δεξαμενών κ.λπ.)
6.	Μέρος 9 [διατάξεις σχετικά με το όχημα (ηλεκτρικά, κεντρικός διακόπτης, ευστάθεια κ.λπ.)]
7.	Φορείς ελέγχου ADR, αναγνώριση - εκπαίδευση - επεξήγηση φύλλου δοκιμών, μολυσματικές επικίνδυνες ύλες, (νομοθεσία Υπουργείου Υγείας, βεβαίωση ADR + ATP)
8.	Ειδική νομοθεσία που διέπει τον τεχνικό έλεγχο (σύστημα πέδησης/ABS, δικαίωμα ελέγχου από φορείς αρχικού ή περιοδικού ελέγχου, τοποθέτηση νέας ή παλαιάς δεξαμενής σε νέο ή παλαιό πλαίσιο, παρεκκλίσεις, σωληνώσεις, χάραξης στοιχείων στο πινακιδάκι, σημεία ελέγχου 16000 της υ.α. 44800/123/85 όπως ισχύει)
9.	Καμπίνα οχήματος, δεξαμενές καυσίμων, σύστημα εξάτμισης, συσκευή περιορισμού ταχύτητας, εξοπλισμός βυτιοφόρων, οπίσθια προστασία, αμαξώματα μεταφοράς υλικών χύμα. Σήμανση, επισήμανση οχημάτων και δεξαμενών βυτιοφόρων
10.	Εκπαίδευση (τρόπος) συμπλήρωσης πιστοποιητικού ADR
11.	Έλεγχος (πρακτική) τουλάχιστον σε βυτιοφόρο όχημα κλάσης 3, κλάσης 2 και σε όχημα κλάσης 1
12.	Συζήτηση - επίλυση αποριών για ADR
13.	Νομοθεσία ATP - νομοθεσία περιοδικού ελέγχου, σημεία ελέγχου 16000 της υ.α. 44800/123/85 όπως ισχύει, εκπαίδευση στο πιστοποιητικό ATP, είδη ελέγχων κατά ATP, αναγνώριση φορέων ελέγχου ATP.
14.	Συζήτηση - επίλυση αποριών για ATP
	Σύνολο τουλάχιστον 5 ημέρες/40 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πρόγραμμα περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης ελεγκτών Δημοσίων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) και μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ)

1.	Αναθεωρημένες διατάξεις της ADR που σχετίζονται με τα υλικά, νέες τεχνικές και τις νέες νονοθετικές διατάξεις που σχετίζονται με τα οχήματα.
2.	Συζήτηση - επίλυση αποριών για ADR
3.	Περί της ισχύουσας νομοθεσίας ΑΤΡ
4.	Επικαιροποίηση νομοθεσίας περιοδικού ελέγχου, σημεία ελέγχου 16000 της υπ’ αριθμ. 44800/123/85 υπουργικής απόφασης όπως ισχύει
5.	Επίλυση αποριών και συζήτηση από την μέχρι τώρα κτηθείσα εμπειρία
	ΣΥΝΟΛΟ τουλάχιστον 1 ημέρα/8 ώρες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ - ΑΘΗΝΑ

Παπάγου (ημερομηνία)

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΤΕΟ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (ADR)
(σύμφωνα με την αριθμ. 40077/2850/12/2013 κ.υ.α.)

Αριθμός Πιστοποιητικού : ...../ ADR

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία επιτυχίας στην αρχική εξέταση :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού για πρώτη φορά :

Αρχική ισχύς :

Αναθεωρήθηκε την : και ισχύει μέχρι :

Το παρόν Πιστοποιητικό ελεγκτή ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) ισχύει εφόσον είναι σε ισχύ και το αντίστοιχο Πιστοποιητικό ελεγκτή βαρέων οχημάτων, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ - ΑΘΗΝΑ

Παπάγου (ημερομηνία)

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. :

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΤΕΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ (ATP)

(σύμφωνα με την αριθμ. 40077/2850/12/2013 κ.υ.α.)

Αριθμός Πιστοποιητικού : ...../ ATP

Φορέας ειδικής επιμόρφωσης :

Ονοματεπώνυμο ελεγκτή :

Όνομα πατρός :

Ημερομηνία γέννησης :

Τόπος γέννησης :

Τίτλος σπουδών :

Ημερομηνία επιτυχίας στην αρχική εξέταση :

Ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού για πρώτη φορά :

Αρχική ισχύς :

Αναθεωρήθηκε την : και ισχύει μέχρι :

Το παρόν Πιστοποιητικό ελεγκτή ΚΤΕΟ οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP) ισχύει εφόσον είναι σε ισχύ και το αντίστοιχο Πιστοποιητικό ελεγκτή βαρέων οχημάτων, όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Άρθρο 11

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 14 Ιανουαρίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ,
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8, τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004